# NIEUWSBRIEF NR.25-02

Aan: lotgenoten, belangstellenden, organisaties en op Facebook. **Datum: 22-05-2025**
Aangepast: 28-10-2025

## Energietransitie – Te grote verschillen in beleid!!!

1. **Eind oktober 2020** heeft de meerderheid in de Tweede Kamer de **motie woonlastenneutraliteit** gesteund. De energietransitie zou niet tot hogere kosten voor de bewoners mogen leiden.
   **Vervolgens gebeurt het omgekeerde**. Onze energie wordt extra duur gemaakt, om de burgers tot verduurzaming te stimuleren.

2. **In 2050** zouden onze woningen **aardgasvrij** moeten zijn.
   Duitsland wil **15 tot 20** gasgestookte elektriciteitscentrales gaan bouwen. Waar komt de benodigde hoeveelheid gas dan vandaan?
   **Wij moeten immers van het aardgas af!!!**

3. **Nederland** wil in 2050 klimaatneutraal zijn.
   Daarnaast willen partijen dat ons land al in **2040 klimaatneutraal** zal zijn.
   Op verzoek van Stichting Greenpeace Nederland en Natuur en Milieu is onderzocht of **Nederland** in **2040 klimaatneutraal** kan zijn. De conclusie van dit onderzoek is helder: het is **haalbaar**, maar vraagt om **stringent** overheidsbeleid en een **ongekende** inspanning van de **hele samenleving**.
   Zie voor dit onderzoek op internet: Nederland klimaatneutraal in 2040 - Greenpeace

4. Hoe **zeker** zijn we zelf voor in de **nabije toekomst** van onze aardgasleveringen? Door de sluiting van het Groningerveld en politieke spanningen is **onze afhankelijkheid** van buitenlands gas zeer sterk toegenomen.

5. In de "**grote wereld**" een heel ander beeld, het omgekeerde.
   Wereldwijd is het steenkoolverbruik **met 11%** toegenomen. Er vindt flinke uitbreiding plaats in de olie- en gaswinning.
   IndiGo in India wacht in totaal op de levering van bijna DUIZEND toestellen. Zie internet: Historische vliegtuigdeal: Indiase maatschappij koopt 500...
   De VS **wil stoppen** met het "Klimaatakkoord van Parijs".

6. Wereldwijd **groeit** de luchtvaart sterk, ook in Europa.
   In Spanje en Polen met uitbreiding van luchthavens. De luchtvaart groeit flink in Kopenhagen, Duitsland, Portugal en Turkije.
   Airbus verwacht dat de wereldwijde luchtvaartvloot **tot 2044 zal verdubbelen** naar meer dan 49.000 vliegtuigen.
   In Nederland wordt de **krimpagenda** voor Schiphol doorgedrukt.

7. Ondanks ons **aardgasverleden** behoren onze energieprijzen inmiddels tot de **hoogste** van de EU. **Heel bijzonder**, waarschijnlijk zijn wij hiermee het enige land ter wereld.

8. Een al jarenlange berichtenstroom of we nu wel of niet met **hoofdzakelijk zon en wind** in onze energiebehoefte kunnen voorzien. Helaas, **nooit** inhoudelijk onderbouwd met aantallen.
   In **Nieuwsbrief nr.9**, op de website **aardgastabe.nl**, is hiervoor nu een eenvoudig **rekenmodelletje**. Hiermee kan het aantal windturbines of kerncentrales worden bepaald

op basis van het vermogen en een gekozen percentage als bijdrage in onze energiebehoefte.

9. De politiek wil inzetten op warmtenetten. Is hiervoor wel voldoende restwarmte of schone energie beschikbaar? Of wordt er **gedeeltelijk** aardgas verstookt?
   In Noord-Brabant worden de komende tijd de mogelijkheden verkend voor een provinciaal warmtebedrijf. Volgens Energie Beheer Nederland (EBN) is de verkenning in Brabant de eerste in zijn soort in Nederland. Dit bericht van 30-01-2025.

10. 31-03-2025, Eneco ziet af van windpark Noordzee.
    Eneco neemt 'onder de huidige omstandigheden' niet deel aan een volgend windpark op zee. Het is financieel niet rond te krijgen.

11. Inmiddels zijn er meer geluiden dat windparken op zee financieel niet aantrekkelijk zijn.

12. Op het gebied van klimaat en energietransitie is Nederland een voorloper geweest, **toch?**
    Nu zouden we weer **moeten streven** naar een **superieure** krijgsmacht, volgens een (concept) verkiezingsprogramma. Dit in een landje, met mogelijk een gebrek aan oefenterreinen.

## Kortom, inbreng en invloed van de burgers is mijns inziens onontbeerlijk.

Ik hoop te komen tot een belangenvereniging voor een gezamenlijk geluid.
**Niet georganiseerd betekent geen stem.**
Met leden kunnen tevens meningen en ideeën worden uitgewisseld.
Onderstaand kunt u zich **gratis en zonder** verplichtingen aanmelden bij AardgasTabé.
Het aanmelden met een **zeer beperkt aantal** persoonlijke gegevens.

De link naar de aanmeldpagina is: https://www.aardgastabe.nl/overig/aanmelden

Thijs van Zalingen
Initiatiefnemer AardgasTabé
W: www.aardgastabe.nl E: t.zalingen@chello.nl